



CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY BAJA 2025

Regulamento Particular

Evento: IV RALLY TERRA VERDE

Data: 05, 06 e 07 de dezembro de 2025

Local: Fazenda Álamo - Rodovia SP 318 - km 254

Cidade: São Carlos / SP

Organização: Rallymakers

Diretor do Evento: Fernando Bentivoglio

Diretor Comercial APEA: Luiz Fernando M. Goulart

Diretor de Prova: Adilson Kilca

Diretor de Cronometragem: Drielle Costa

Médico Responsável: Dr. Max Vivas de Castro - CRM MG 39014

Supervisão: Confederação Brasileira de Motociclismo

Presidente da CBM: Gustavo Jacob

Autoridades Municipais:

Prefeito de São Carlos: Netto Donato

Secretário de Esportes e Cultura: Edson Ferraz

Hospital de referência: Santa Casa de São Carlos

R. Paulino Botelho de Abreu Sampaio, 535

Fones: (16) 3509-1100

Hospedagem oficial:

Hotel Transamérica Fit - (16) 3079-0099

Programação:



04/12 - Quinta

10:00h - Abertura do Parque de Apoio para montagem de boxes

05/12 - Sexta

10:00h - Abertura de secretaria

- Entrega do Stella

13:30h as 18:00h - vistorias técnicas CBM

15:30h as 17:30h - Shakedown (opcional)

18:00h às 18:30h - Segunda vistoria CBM com multa

18:30h - Fechamento da Secretaria

19:30h - Briefing Geral

06/12 - Sábado

8:00h - Largada Motos na 1a. Especial

9:00h - Largada UTVs na 1a. Especial

12:00h - Previsão de Largada Motos na 2a. Especial

13:00h - Previsão de Largada UTVs na 2a. Especial

07/12 - Domingo

8:00h - Largada Motos na 3a. Especial

8:50h - Previsão de Largada UTVs na 3a. Especial

10:50h - Previsão de Largada Motos na 4a. Especial

11:40h - Previsão de Largada UTVs na 4a. Especial

15:30h - Cerimonial de encerramento e premiação

* – Especial prevista para 65km, podendo sofrer alterações em ajuste com o cronograma de plantio/corte de cana na região.

Inscrições com GPS e seguro inclusos:



pagamento

Motos e quadris:	até 19/11	- R\$ 1800,00
	até 03/12	- R\$ 2000,00
	na secretaria	- R\$ 2200,00
Motos Brasil:	até 19/11	- R\$ 1500,00
	até 03/12	- R\$ 1700,00
	na secretaria	- R\$ 1900,00
UTVs:	até 19/11	- R\$ 4200,00
	até 29/11	- R\$ 4500,00
	até 03/12	- R\$ 4800,00
	na secretaria	- R\$ 5100,00
UTV DOUBLE/OVER 55	até 15/11	- R\$ 4600,00
	até 29/11	- R\$ 4900,00
	até 03/12	- R\$ 5200,00
	na secretaria	- R\$ 5500,00

As inscrições deverão ser feitas pela internet através do site www.rallymakers.com.br. O pagamento será através de transferência bancária/PIX no ato da inscrição e os comprovantes enviados à secretaria de prova.

Para os casos excepcionais (após dia 03/12) a inscrição deverá ser feita na secretaria de prova pessoalmente ou pelo telefone (17) 98109-2794. O pagamento deverá ser feito em nome de:

**APEA - Associação Pró Esporte e Aventura
Banco C6 Bank ag. 0001 c/c 4946442-6
CNPJ - 07.759.773/0001-03 (PIX)**

A prova:

O IV Rally Terra Verde é uma prova off road de velocidade que será disputada no formato Baja. Será válida pelo Campeonato Brasileiro da modalidade. Cada dia de prova contará como uma etapa do campeonato conforme Regulamento Desportivo CBM. Todos os inscritos devem ser



portadores de licença CBM válida para 2025. A largada em cada dia de Prova contará 5 pontos não descartáveis no ranking. Para os 5 primeiros classificados é necessária a presença à cerimônia de premiação para garantir esses pontos.

Ordem de Largada:

A ordem de largada da primeira especial será definida pela Direção de Prova e comissariado levando em conta a classificação do Campeonato Brasileiro de Rally Baja 2025. Para a largada da etapa de domingo valerá a classificação geral do sábado. A Direção de Prova pode inserir algum piloto rápido que não esteja rankeado em posições compatíveis com sua performance.

Por motivos de segurança a Direção de Prova pode alterar o posicionamento de algum piloto se considerar adequado. A ordem de largada da segunda volta de cada dia corresponde à ordem de chegada da primeira volta. A critério da Direção de Prova poderão ser aceitos pedidos de reposicionamento a quem de direito desde que haja tempo hábil entre uma volta e outra.

Abastecimento:

Os abastecimentos deverão ser realizados sempre obedecendo as normas de segurança. Extintor de incêndio e tapete absorvente são obrigatórios. **O procedimento deverá ser feito com o motor desligado.** O descumprimento desta regra poderá gerar penalizações, podendo chegar até a desclassificação.

Stella e GPS:

O equipamento Stella, apenas para UTVs, deverá ser instalado antes da vistoria técnica e testado pela organização antes das largadas das Especiais. Uma vez instalado e com antena conectada só poderá ser removido ou desconectado com supervisão da equipe do Stella que fará novo teste. O competidor que tiver a antena ou a fonte de alimentação desconectada durante a prova receberá penalidade a ser aplicada pela Direção de Prova podendo chegar à desclassificação.

O equipamento será responsável pela solicitação de resgate, procedimento de ultrapassagens e para acompanhamento dos competidores pelas equipes e Direção de Prova. Funcionará como auxiliar no controle de roteiro, radares e limites de velocidade podendo ser requisitado como backup em caso de falhas no GPS de prova.



Para as ultrapassagens o competidor poderá solicitar ao veículo da frente quando estiver a, no mínimo, 400 metros de distância. O procedimento e penalidades se darão conforme o seguinte critério:

Ao entrar no raio de 400m, o piloto pode enviar o pedido de ultrapassagem ao piloto à sua frente, acionando seu dispositivo Stella. O piloto à frente deve facilitar a ultrapassagem com segurança parando seu veículo em local seguro, do lado direito, a fim de permitir a ultrapassagem. O piloto à frente tem 45 segundos entre o sinal de ultrapassagem e a autorização. Caso isto não aconteça, o piloto de trás poderá fazer a segunda solicitação, tendo o piloto à frente mais 45 segundos para autorizar a ultrapassagem.

Passados 45 segundos após a segunda solicitação e essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a terceira solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente receberá uma penalização de 10 minutos de tempo acrescidos ao seu tempo de Especial, mais perda de 10 posições na ordem de largada na prova seguinte.

Passados 45 segundos após a terceira solicitação e essa não tiver sido atendida, o piloto de trás pode fazer a quarta solicitação de ultrapassagem. Se isso ocorrer o piloto à frente será penalizado pelos comissários como Não Classificado na prova que estiver sendo percorrida, podendo até ser Desclassificado/Excluído do Evento

Todo o processo deverá acontecer dentro de um período de até 4 minutos para que se caracterize a penalização. O competidor que for ultrapassado deverá aguardar no mínimo 2 minutos para solicitar ultrapassagem ao veículo que o ultrapassou.

Outros dispositivos oficiais, que sinalizam a aproximação, poderão ser usados para comprovar o procedimento, desde que aprovados pela Comissão Nacional de Rally da CBM, para este fim.

Tempo mínimo	Solicitação	Penalidade
00'00"	primeira	-
00'45"	segunda	-
01'30"	terceira	10' + 10 posições largada
02'15"	quarta	NC

A locação do equipamento será feita através de pagamento direto ao fornecedor:



Arena e Franco Promoções e Eventos - PIX arenarally@uol.com.br
Banco 336 - C6 S.A. - Ag. 0001 C/C 4.232.447-5 CNPJ 11.727.541/0001-32
valor de locação do equipamento R\$ 920,00

O GPS Chronosat irá controlar o percurso da prova, as zonas de radar e os limites de velocidade. Para essas funções o Stella servirá como equipamento auxiliar e backup para dirimir dúvidas.

Sinalização de percurso, roteiro e way points:

Todo o roteiro da prova será sinalizado. Apenas as categorias Double, Over 55 e Start receberão planilha. Hodômetro, velocímetro e cronômetro são necessários para controlar o tempo e a velocidade nas zonas de radar. O Stella servirá apenas como equipamento auxiliar, não sendo aceitas reclamações sobre falha do equipamento durante as ações de controle de entrada, saída e picos nas ZVCs..

O percurso terá sinalização de caminho correto, caminho errado, direita, esquerda, aproximação de perigo, perigo, alerta de Zona de Radar a 200m, Início de Radar e Final de Radar.

Será disponibilizado o tracklog do roteiro que deverá ser cumprido integralmente.

Caso algum trecho da prova se torne impraticável ou ocorra algum fato que comprometa sua utilização em condições iguais para todos a Direção de Prova poderá suprimir esse trecho e devolver a todos o tempo gasto para percorrê-lo.

Relargada:

Caso haja bloqueio do percurso a organização poderá fazer uma relargada com os competidores que ficaram represados assim que o trecho for liberado. Na ausência da organização no local a relargada deverá ser organizada pelos próprios competidores respeitando o intervalo mínimo de 1 minuto e máximo de 2 minutos entre as partidas. Largadas fora desse intervalo serão analisadas pela Direção de Prova e passíveis de penalização de tempo.

Penalidades e bonificações:



Cada way point perdido acarretará uma penalidade de 3 minutos.

A Penalidade Desportiva (PD) terá valor de 30 minutos.

Caso o percurso fique bloqueado por motivos externos à prova (boiada, ponte caída, passagem de trem, etc) os que ficarem impedidos de prosseguir terão seu tempo parado bonificado. Caso o bloqueio seja causado por outro competidor (acidente, quebra, atolamento, etc) o causador não será bonificado.

Caso um competidor provoque colisão significativa por trás em veículo parado corretamente na direita após autorização de ultrapassagem, receberá uma PD.

Assistência:

O Parque de apoio será montado no aeroporto da Fazenda Álamo. A organização fornecerá água em caminhão pipa e energia através de gerador a partir de sexta-feira às 14:00h. As equipes devem ter seus equipamentos para autossuficiência em caráter preventivo. A instalação das equipes ocorrerá de forma linear na pista por ordem de chegada.

Não será permitido eliminar resíduos dos motorhomes no piso do parque de apoio. A equipe que desrespeitar essa conduta será multada em 3.000 reais por ocorrência. Em caso de reincidência será convidada a se retirar do recinto sem prejuízo de sanções legais e desportivas a serem analisadas pelo júri de prova.

O acesso à Fazenda se dará exclusivamente pelo portão logo após o pedágio do km 254, ficando expressamente proibido o acesso por outro local, mesmo que esteja aberto.

Em qualquer circunstância devem ser respeitados os limites de velocidade, preservação do gramado e manter conduta adequada por todos os envolvidos no rally. Qualquer infração incorrerá em penalidade ao piloto sem prejuízo de sanções legais. Toda equipe deve entregar na vistoria administrativa uma relação completa com nomes, RG, CPF, função dos membros e placas dos veículos de apoio. Poderá haver restrições de acesso ao Parque de Apoio para veículos não cadastrados.

Durante os deslocamentos o apoio poderá ser efetuado em qualquer ponto fora das Zonas de Controle. Durante o transcorrer de uma Prova Especial o concorrente só poderá receber apoio de outro concorrente que ainda esteja na prova.

Em qualquer tempo a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus competidores.



Suporte médico:

Em caso de necessidade a organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até a Santa Casa de São Carlos. A partir daí todo o procedimento e eventuais traslados correm por conta do participante. É fundamental que todo competidor carregue consigo durante a prova a carteira do convênio médico e um documento de identificação pessoal.

Captação de imagens - Credenciamento:

Todos os profissionais contratados para a assessoria de comunicação das equipes deverão estar credenciados e identificados conforme critérios da organização sob pena de não poderem trabalhar no evento. Isso se aplica a fotógrafos, cinegrafistas, jornalistas, repórteres, profissionais de mídias sociais, motoristas e assistentes que estiverem atuando em campo. Profissionais que estiverem apenas com equipamento de captação de imagens limitados, como celulares, terão sua área de atuação restrita por questões de segurança. Os veículos utilizados por esses profissionais também deverão estar identificados por adesivos específicos da organização. A equipe contratante deve exigir que o profissional contratado esteja em acordo com as condições acima descritas.

Responsabilidades e cessão de direitos de uso de imagem:

Todos os participantes inscritos no IV Rally Terra Verde autorizam sem ônus o uso de sua imagem no evento para fins de publicidade, promoção, comercial e editorial.

Todo concorrente deve apresentar à CBM ou à secretaria de prova um Atestado Médico recente de aptidão à prática de esporte de alto rendimento. O documento deve ser original ou cópia autenticada.

Todo concorrente é responsável por seus atos e consequências advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda decorrência médica, hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a Associação Pró Esporte e Aventura/Rallymakers,

organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores do IV Rally Terra Verde.



O presente regulamento particular se aplica ao IV Rally Terra Verde que se desenvolverá conforme o regulamento oficial para 2025 do Campeonato Brasileiro de Rally Baja para motos, quadriciclos e UTVs expedido pela Confederação Brasileira de Motociclismo mais adendos oficiais emitidos até a data do evento. A competição será válida como 11a. e 12a. etapas do Campeonato 2025 para as categorias previstas do regulamento desportivo CBM, que receberão troféus no mínimo até a terceira colocação. Na classificação Geral CBM serão premiados os cinco primeiros colocados.

Rallymakers

Secretaria (17) 98109-2794

contato@rallymakers.com.br

www.rallymakers.com.br